

## TABELA DE SERVIÇOS BÁSICOS JBS TERMINAIS ITAJAÍ

(vigência a partir de **01/09/2024** – Valores Expressos em Reais)



### A – Armazenagem de Importação - (Carga contêinerizada)

Descrição	Valores	Valor Mínimo	
1º Período	Período de 05 dias	0,61% pelo período	R\$1.095,00 contêiner/período
2º Período	Do 6º ao 14º dia	0,32% ao dia	R\$239,00 contêiner/dia
3º Período	Do 15º ao 30º dia	0,41% ao dia	R\$341,00 contêiner/dia
4º Período	A partir do 31º dia em diante	0,43% ao dia	R\$442,00 contêiner/dia

#### NOTAS

- Valor de Armazenagem calculado sobre o valor da mercadoria (CIF\*) e por contêiner.
- Caso haja mais de uma DI\* em um contêiner, a cobrança referente Valores Mínimos será efetuada por DI.\*
- Em caso de **Cargas IMO\***, se adiciona 150% sobre o valor ora vigente acima informado bem como 150% sobre todos os serviços operacionais executados na carga IMO. \* \*Cargas IMO - Consultar classificações atendidas pelo terminal no Item 7 de Condições Gerais de Atendimento e Prestação de Serviços contidos neste documento.
- Em caso de contêineres com **Excesso** (open-top; flat-rack, etc), se adiciona 150% sobre o valor ora vigente acima.
- Para **Cargas Projeto/Breakbulk** entrar em contato com time comercial para a avaliação da capacidade de atendimento e negociação de valores.
- Em caso de DTA\*, além dos custos básicos que se referem a armazenagem (item A), Levante (item D), Pesagem (item J) será cobrada uma Taxa Administrativa por contêiner (item H) para atendimento e coordenação deste trâmite.
- Taxa Administrativa também será aplicada para TAPS\* e DAT\* atendidas no recinto JBS TERMINAIS, visto necessidade de atendimento específico tanto documental como operacional. (item H).

### B – Armazenagem de Exportação ou Cabotagem - (Embarque e Descarga)

Descrição	Valores	Observações	
1º Período	Período de 05 dias	R\$0,00	Franquia de 05 dias
2º Período	A partir do 06º dia	R\$69,00 ao dia	Cobrança retro-ativa considerando data de entrega da carga.
3º Período	A partir do 14º dia	R\$119,00 ao dia	Cobrança retro-ativa considerando data de entrega da carga.
Cargas IMO* (qualquer classificação) ou Contêineres com Excesso (Open-Top; Flat-Rack, etc)	Sem franquias de dias	R\$210,00 ao dia	Cobrança desde gate-in da carga no terminal

- NOTAS** - Em caso de **Cargas IMO\*** ou **Excesso** (open-top; flat-rack), se adiciona 150% sobre todos os serviços operacionais executados na carga.  
\*Cargas IMO\* - Consultar classificações atendidas pelo terminal no Item 7 de Condições Gerais de Atendimento e Prestação de Serviços contidos neste documento.
- **Cargas Projeto/Breakbulk** entrar em contato com time comercial para a avaliação da capacidade de atendimento e negociação de valores.
  - **Cabotagem Embarque:** Adicionalmente cobrado o valor de **Pesagem** (item J) por contêiner.
  - **Cabotagem Desembarque:** Adicionalmente cobrado o valor de **Pesagem** (item J) e **Levante** (item D) por contêiner.
  - **Exportação:** Adicionalmente cobrado o valor de **Pesagem** (item J) e **Vistoria** (item E) por contêiner.

### C – Serviços Contêineres Refrigerados - (Importação/Exportação/Cabotagem)

Serviço	Descrição	Valores	Observações
C.1 - 1º dia até o 14º dia (valor diário) Energia, Monitoramento	Fornecimento de energia e controle interno de monitoramento da temperatura, plugagens, verificações, etc	R\$274,00	Por contêiner/dia
C.2 - 15º dia em diante / ao dia Energia, Monitoramento	Fornecimento de energia e controle interno de monitoramento da temperatura, plugagens, verificações, etc	R\$339,00	Por contêiner/dia
C.3 - Alteração de Set Point	Mudança no set point/temperatura indicada do contêiner para fins de ajuste	R\$109,00	Por alteração
C.4 - Taxa de utilização de Camara Fria para vistoria	Utilização da Camara Fria. Além da cobrança deste item haverá cobrança de posicionamento de contêiner para vistoria conforme item G - Posicionamento de Carga desta tabela.	R\$969,00	Por utilização
C.5 - Genset: Desacoplagem e Carregamento	Somente para recebimento de contêineres reefer com genset. Inclui desacoplagem e carregamento no veículo para retirada do terminal. Serviço disponível mediante avaliação prévia de viabilidade operacional.	R\$1.279,00	Por genset

### D – Movimentação de Carga - (Handling/Recebimento/Entrega)

Serviço	Descrição	Valores	Observações
D.1 - Levante Contêiner	Handling-out de contêineres padrão após desembarço. A cobrança será realizada para as unidades de importação e cabotagem descarga.	R\$380,00	Por contêiner
D.2 - Levante Contêiner com Excesso	Handling-out de contêineres com excesso após desembarço. A cobrança será realizada para as unidades de importação e cabotagem descarga.	R\$959,00	Por contêiner
D.3 - Levante Carga Solta	Handling-out de cargas Projeto/Break-bulk	Sob consulta	Favor contatar Comercial através do email <a href="mailto:comercial@jbsterminais.com.br">comercial@jbsterminais.com.br</a>

D.4 - Retirada e Colocação de lacre	Retirada e colocação de lacre sempre que houver necessidade de abertura de porta do contêiner, este item também se aplica para contêineres que descarregarem sem o lacre, hipótese que haverá inclusão de um lacre, independente da solicitação do interessado. Também se aplica para contêineres que descarregarem com lacre ilegível ou lacre avariado, caso seja necessário movimentar (posicionar) para troca do lacre, aplica-se Item F.	R\$199,00	Por contêiner
D.5 - Remoção Mudança de Navio/Destino	Remoção de contêineres não embarcados com mudança de destino ou navio (Rolagem de carga).	R\$899,00	Por contêiner
D.6 - Remoção Mudança de Patio	Remoção de contêineres da posição em pátio por solicitação de cliente ou representante.	R\$899,00	Por contêiner
D.7 - Cancelamento de exportação e retirada do contêiner do terminal	Cancelamento de Exportação e retirada do terminal. Neste caso não haverá período de carência para armazenagem.	R\$1.099,00	Por contêiner

#### E - Desunitização - (Conferência / vistoria / coleta de amostra total ou parcial)

Serviço	Descrição	Valores	Observações
E.1 - Vistoria de Carga Containerizada (desunitização)	Disponibilização da carga para vistoria dos Órgãos Anuentes e Intervenientes. Sob consulta de viabilidade operacional. Sujeito alterações em caso necessário utilização de equipamento e/ou mão de obra especializada.	R\$3.369,00	Por contêiner
E.2 - Vistoria de Contêiner - Eletrônica (Exportação, vazio, transbordo, baldeação)	Conforme o disposto na Portaria ALF-ITJ nº 54/2024, todas as cargas de exportação, cabotagem, embarcadas, baldeadas, transbordo, isotanques, cargas perigosas e vazios devem ser escaneadas. Caso seja realizado na carreta Jbs Terminais será necessário a realização serviço descrito item. F.1	R\$349,00	Por contêiner
E.3 - Vistoria de Contêiner - Eletrônica (Importação e outros)	Conforme o disposto na Portaria ALF-ITJ nº 54/2024, todas as cargas submetido a trânsito aduaneiro com origem/destino fora da jurisdição, inclusive de passagem, cargas especiais, perigosas, isotanques ou <b>requisitadas pela RFB</b> . Caso seja realizado na carreta Jbs Terminais será necessário a realização serviço descrito item F.1.	R\$919,00	Por contêiner
E.4 - Desunitização de mercadoria sujeita a manuseio especial (Reefer e DRY)	Vícios da carga, volumes, etc.	Sob consulta	Para estes casos estaremos informando o cliente/representante antes do serviço ser efetuado.
E.5 - Permanência de carga desunitizada em área de conferência/ carregamento - por dia ou fração.	Aplicável a cargas de Importação, Exportação com permanência superior a 24 horas na área de inspeção ou carregamento.	R\$315,00	Por contêiner/lote.
E.6 - Separação de Mercadorias	Separação física para inspeção de Órgãos Intervenientes	R\$810,00	Por período de 06 horas ou fração
E.7 - Consertador	Mão de Obra adicional para operações de Armazém	R\$407,00	Por período de 06 horas ou fração
E.8 - Cross-Docking e diária de vazio	Transbordo da carga do contêiner diretamente para caminhão do cliente	Sob consulta	-

#### F - Posicionamento de Carga

Serviço	Descrição	Valores	Observações
F.1 - Posicionamento de Contêiner (conferência/vistoria/ re-pesagem/câmara fria, etc)	Retirada do contêiner da pilha e disponibilização do mesmo em área de vistoria.	R\$1.098,00	Por contêiner
F.2 - Posicionamento de Contêiner para Expurgo	Retirada do contêiner da pilha e disponibilização do mesmo em área de vistoria. Incluso utilização da area segregada para Expurgo.	R\$1.785,00	Por contêiner
F.3 - Posicionamento de Contêiner para colocação de adesivos IMO*	O serviço inclui o posicionamento do contêiner em área específica para adesivação (área segregada IMO), colocação de adesivos e o carregamento do contêiner para a área de armazenagem no pátio.	R\$1.089,00	Por contêiner

#### G - Serviços para Agendamento

Serviço	Descrição	Valores	Observações
G.1 - Reprogramação de Retirada - Importação e Cabotagem	Reprogramação de horário/data de retirada de contêiner por não cumprimento de horário previamente agendado, inclusive reprogramação de agendamento para o mesmo dia.	R\$698,00	Por contêiner
G.2 - Taxa de Retirada Expressa - Importação e Cabotagem	Retirada de carga expressa do terminal (no mesmo dia do agendamento). Consultar time comercial. *Sujeito a disponibilidade operacional.	R\$698,00	Por contêiner
G.3 - Taxa de Agendamento Expirado - No Show (Exportação, Cabotagem, Importação e DTC*)	Preço cobrado pelo não comparecimento para entrega do contêiner no horário pré-agendado ou para agendamentos cancelados a partir de 2 horas antes do início do horário agendado.	R\$397,00	Por contêiner
G.4 - Reprogramação ou Antecipação Agendamento de Entrega - Exportação e Cabotagem	Alteração ou reprogramação de agendamento para entrega fora do horário previamente programado. *Sujeito a disponibilidade operacional	R\$319,00	Por contêiner
G.5 - Agendamento Expresso de Entrega - Exportação e Cabotagem	Entrega de carga expressa no terminal (no mesmo dia do agendamento). *Sujeito a disponibilidade operacional.	R\$319,00	Por contêiner
G.6 - Agendamento com Gate Antecipado - Exportação e Cabotagem	Entrega de contêiner antes da abertura original de gate. *Sujeito a disponibilidade operacional. Datas de abertura de gate por navio disponíveis pelo site: <a href="http://www.jbsterminais.com.br/programacaoNavio">http://www.jbsterminais.com.br/programacaoNavio</a>	R\$319,00	Por contêiner

<b>H – Serviços Acessórios</b>			
<b>Serviço</b>	<b>Descrição</b>	<b>Valores</b>	<b>Observações</b>
H.1 - Segregação Planejamento de Carga para Retirada ( SSE*)	Incluso os serviços de levante, planejamento operacional, movimentação e segregação das cargas, gerenciamento de riscos, cadastramento de empresas ou pessoas, permanência de veículos para retirada, liberação de documentos, remoção da carga na pilha e posicionamento no veículo em regime de Declaração de Trânsito de Contêiner. Item J (Pesagem de contêiner entrada/saída via gate) e item D (Levante de contêiner) Já inclusos. <b>(suspensão nos termos da Resolução 84/2022 da Antaq) **notar observação item 26.</b> Notar aplicação dos itens 19 e 20 das condições gerais quanto aos adicionais de 150% (IMO* ou FR*/OT*)	R\$1.065,00	Por contêiner
H.2 - Taxa Administrativa de DTA*, TAPS* ou DAT*	Taxa para atendimento documental e coordenação destes trâmites em regime de Declaração de Trânsito Aduaneiro, Trânsito Aduaneiro por Procedimento Simplificado ou Documento de Acompanhamento de Trânsito-Exportação.	R\$1.818,00	Por contêiner
H.3 - Recebimento de Contêiner após o Deadline (LAR*)	Esse serviço será realizado após aprovação de LAR* pelo Armador. Serviço cobrado pelo não cumprimento do dead-line de carga original do Armador. O dead-line a ser considerado está sempre disponível no website JBS Terminais, pelo link: <a href="http://www.jbsterminais.com.br/programacaoNavio">http://www.jbsterminais.com.br/programacaoNavio</a>	R\$359,00	Por contêiner
H.4 - Remoção e/ou colocação de Adesivo IMO	Mão de Obra e Operacionalização para retirada/colocação de adesivo IMO*.	R\$119,00	Por contêiner
H.5 - Devolução de Vazio após desova (FCL*)	Transporte do Terminal para o Depot do Armador em ITJ ou NVT.	R\$980,00	Por contêiner
H.6 - Limpeza simples de Container FCL*.	Limpeza de Container (JBS Terminais não se responsabiliza por eventuais cobranças dos DEPOTs no momento da devolução do vazio).	R\$299,00	Por contêiner

<b>I – Serviços Não Operacionais</b>			
<b>Serviço</b>	<b>Descrição</b>	<b>Valores</b>	<b>Observações</b>
I.1 - Busca Arquivo Morto	Solicitação de documentos antigos tais como EIR, relatórios, certificados, damage report, etc.	R\$139,00	Por documento
I.2 - Cópias Autenticadas	Disponibilização de cópias autenticadas de Notas Fiscais	R\$139,00	Por documento
I.3 - Crachá	Emissão de Crachá	R\$129,00	Por crachá
I.4 - Correção de Nota Fiscal	Cancelamento, correção e re-emissão de Notas Fiscais por erro e/ou solicitação do cliente.	R\$139,00	Por documento
I.5 - Fornecimento de Fotografias	Fornecimento de Imagens por solicitação do cliente	R\$106,00	Inclui 5 fotos

<b>J – Pesagem – utilização de balanças</b>			
<b>Serviço</b>	<b>Descrição</b>	<b>Valores</b>	<b>Observações</b>
J.1 - Pesagem de Contêiner (Importação, Exportação ou Cabotagem)	Pesagem de Contêiner na saída ou entrada do Terminal e/ou por solicitação dos Órgãos Intervenientes. ** Em casos de cargas com excesso, containers OT*/FR* se adiciona 150% sobre o valor.	R\$130,00	Por contêiner
J.2 - Certificado de Pesagem (VGM*)	Emissão do certificado para declaração do peso bruto do contêiner de acordo com a norma SOLAS/IMO	R\$129,00	Por contêiner
J.3 - Correção de peso verificado por divergência	Re-emissão do certificado VGM* quando houver divergência em mais de 1TON (a mais ou a menos) do peso informado pelo embarcador e do peso aferido em balança certificada no terminal, de acordo com a norma SOLAS/IMO.	R\$359,00	Por contêiner
J.4 - Pesagens diversas	Utilização da balança para pesagem de caminhões de retirada de resíduos, entre outros.	R\$1.098,00	Por pesagem

<b>K – Atendimento Emergencial - (Vazamentos, etc)</b>			
<b>Serviço</b>	<b>Descrição</b>	<b>Valores</b>	<b>Observações</b>
K.1 - Atendimento Emergencial	Contenção de vazamentos, acompanhamento operacional, relatórios técnicos, monitoramento da carga, etc. Sujeito a custos adicionais com base na avaliação operacional e grau de incidência.	R\$4.167,00	Por contêiner x dia ou fração

<b>L – Cargas Leiloadas</b>			
<b>Serviço</b>	<b>Descrição</b>	<b>Valores</b>	<b>Observações</b>
L.1 Armazenagem	Do perdimento da carga até retirada pelo arrematante	0,20% ao dia	Calculado sobre o valor da mercadoria avaliado pela RFB* para o leilão
L.2 Carga Solta	Custos de operação e carregamento de carga solta em Armazém	Sob Consulta	J.4

\*Faturamento contra o arrematante, em caso de carregamento em contêiner incidirá custos operacionais de Levante (item D) e Pesagem (item F)

<b>M – Serviços Operacionais de Carga e Descarga de Navio</b>			
<b>Serviço</b>	<b>Descrição</b>	<b>Valores</b>	<b>Observações</b>
M.1 - Atracação Longo Curso	Utilização de berço do terminal para atracação de embarcações	R\$6,00	Por metro linear/navio por período de 12 horas (mínimo de 60 metros linear)
M.2 - Atracação Cabotagem	Utilização de berço do terminal para atracação de embarcações	R\$5,00	Por metro linear/navio por período de 12 horas (mínimo de 60 metros linear)

M.3 - Carga/Descarga de Contêiner Cheio	Embarque ou Descarga de Contêiner Cheio	R\$1.024,00	Por contêiner
M.4 - Carga/Descarga de Contêiner Vazio	Embarque ou descarga de Contêiner Vazio	R\$524,00	Por contêiner
M.5 - Remoção em Terra Contêiner Cheio	Remoção de Contêiner Cheio via Terra	R\$1.476,00	Por contêiner
M.6 - Remoção em Terra Contêiner Vazio	Remoção de Contêiner Vazio via Terra	R\$851,00	Por contêiner
M.7 - Remoção a Bordo Contêiner Vazio	Remoção de Contêiner Vazio a bordo	R\$349,00	Por contêiner
M.8 - Remoção a Bordo Contêiner Cheio	Remoção de Contêiner Cheio a bordo	R\$1.197,00	Por contêiner
M.9 - Amarração/ Desamarração	Amarração e Desamarração do Navio	R\$5.192,00	Por escala
M.10 - Vistoria de Contêiner - Eletrônica	Utilização de scanner conforme instrução de órgãos anuentes ou obrigatoriedade de acordo PORTARIA ALF/IT J N° 36/2023 (cargas perigosas, Isotanks, etc). Caso seja realizado na carreta Jbs terminais será necessário a realização serviço descrito item. E.1	R\$919,00	Por contêiner

### Condições Gerais de Atendimento e Prestação de Serviços

1. Clientes e Usuários da JBS Terminais deverão seguir estritamente as normas de segurança do Terminal, sujeito a punições administrativas casos estes venham a infringir as mesmas.
2. Todos os preços dos serviços estão expressos em reais. Esta tabela de preços é válida por prazo indeterminado, podendo sofrer alterações com prévia de 30 (trinta) dias.
3. Toda cobrança de serviços será feita com base na informação constante nesta tabela de serviços e com base nas informações inputadas para fins de faturamento.
4. Os casos não contemplados nesta tabela, serão objeto de análise e negociação entre as partes diretamente interessadas.
5. Eventuais faltas, avarias deverão ser comunicadas no momento da transferência de responsabilidade (entrega do contêiner ao representante legal do Importador). Qualquer reclame posterior a entrega, não será considerado válido.
6. Contêineres ISOTANQUES deverão ser escaneados em sua totalidade com base na Instrução da Delegacia da Receita Federal.
7. Possuímos restrições para cargas de produtos químicos classificados pela IMO \* nas regulamentações internacionais de transporte marítimo. Para esta classificação, o terminal não pode receber produtos químicos classe 1; 6.2 e 7. As demais Classificações estão sujeita a aprovação e avaliação da JBS Terminais.
8. Todos os serviços vinculados prestados serão pagamento a vista.
9. Clientes que gozam de prazos de pagamento diferenciado, passarão por avaliação de condição de crédito antes de qualquer prazo ser validado pela JBS Terminais.
10. O dead-line de liberação e a informação de chegada do navio são de responsabilidade do Armador, sendo que estes estão sujeitos a alterações sem prévio aviso, sendo assim, os possíveis custos decorrentes de atrasos dos navios não serão considerados como responsabilidade da JBS Terminais, e serão repassados ao cliente caso não haja manifestação contrária por parte do armador.
11. O aceite de cargas desembaraçadas e/ou entregues no Terminal após o dead-line do Armador está sujeito a análise/avaliação do Armador, não sendo de responsabilidade da JBS Terminais o aceite da unidade para embarque.
12. O recebimento de carga de exportação se inicia com 05 dias da atracação do navio porém é possível consultar datas exatas de abertura de gate em nosso site: <http://www.jbsterminais.com.br/programacaoNavio>.
13. Todo e qualquer contêiner de exportação deve ser entregue fazendo-se uso do sistema de agendamento on-line da JBS Terminais, disponível em [www.jbsterminais.com.br](http://www.jbsterminais.com.br).
14. Todo e qualquer contêiner de Importação deve ser retirado fazendo-se uso do sistema de agendamento on-line da JBS Terminais disponível em [www.jbsterminais.com.br](http://www.jbsterminais.com.br).
15. Carregamentos de Importação ocorrem das 07:00hs da manhã até 01:00hs do dia seguinte.
16. Entregas de Exportação podem ser efetuadas 24 horas por dia / 7 dias por semana, exceto em feriados em que a operação da JBS Terminais seja paralizada os quais serão informados de acordo com antecedência.
17. O primeiro período de Armazenagem inicia-se na data da descarga/entrada da unidade em pátio.
18. A cobrança de Armazenagem após o 1º período é diária com preços diferenciados para os períodos seguintes.
19. Cargas Perigosas (Classificadas ou não) terão cobrança de 150% sobre o preço ora vigente de Armazenagem e também sobre os demais serviços operacionais executados.
20. Cargas com Excesso (qualquer que seja o excesso em altura ou largura) terão cobrança de 150% sobre o preço ora vigente de Armazenagem e também sobre os demais serviços operacionais executados
21. Qualquer cliente que venha a utilizar os serviços da JBS Terminais terá aceito as condições e preços acima mencionadas, exceto acordos e ou negociações paralelas a este formalizado por ambas as partes.
22. Para os agendamentos de retirada de cargas do terminal (seja importação - DI\* / DTA)\* temos o objetivo de liberar em até 48 horas (após liberado COMEX e Faturamento) a partir do pedido, mas pode, por vezes, levar mais tempo em caso de movimentação elevada no terminal, desta forma, recomendamos aos clientes que se planejem com maior antecedencia evitando assim, dificuldade no momento de agendamento.
23. Nos casos onde o pagamento dos serviços prestados pela JBS Terminais for feito após o vencimento da fatura, será cobrado multas e juros conforme politica da JBS.
24. Quando a operação comercial entre exportador e importador for realizada na modalidade "ex works", o Faturamento/Nota Fiscal será realizado diretamente ao agente de carga contratado pelo cliente, considerando-se como aceite, por parte do agente de carga, a liberação de agendamento/booking no sistema JBS Web (<http://www.jbsterminais.com.br>).

25. Os valores devidos em razão do abandono de carga serão cobrados dos respectivos donos da carga, inclusive o ressarcimento por despesas incorridas na prestação de serviço, assim como as correspondentes à destruição e descarte de resíduos gerados. No caso de transbordo os valores serão cobrados do armador. Em caso de mercadorias em leilão custos a partir do perdimento até retirada da carga serão cobrados do arrematante.
26. A Resolução Normativa 84/2022 da Agência Nacional do Transportes Aquaviários determinou cautelarmente a suspensão da cobrança do SSE\*. Desta maneira, na vigência desta medida cautelar, será mantida prestação dos serviços de entrega prioritária para as cargas em DTC\*, om a manutenção da cobrança das seguintes rubricas comumente requisitadas por todas as cargas: Armazenagem (Item A) , Levante (Item D) e Pesagem (Item J).
27. Nos termos do Artigo 644 do código civil, a JBS Terminais, na qualidade de depositária, poderá reter a carga sob a sua custódia, a título de garantia de pagamento da armazenagem e dos serviços portuários correlatos que executou e eventuais prejuízos que tiver sofrido durante o período
28. Para os casos que as unidades tiverem vinculadas ao regime DTC\*, os serviços serão cobrados conforme os valores decritos nesta tabela de preços e serviços e as notas fiscais serão emitidas para o Recinto Alfandegado de destino de contêineres. Para a composição do valor aduaneiro que será a base de cálculo para a cobrança de armazenagem, é considerado a soma do valor das invoices e taxas collect presente no B. A conversão do valor aduaneiro para cargas de DTC\* será considerada de acordo com a taxa de câmbio-venda da data saída do navio de descarga do contêiner disponível nosite do Banco Central. Caso a operação do navio ocorra nos finais de semana e feriado é considerado a "PTAX venda" do ultimo dia útil anterior à desatracação do navio.
29. Estão inclusos nos preços estabelecidos nesta tabela os valores dos respectivos impostos sobre serviços, nas proporções e fórmulas de cálculos legais.
30. A JBS Terminais divulga o Termo e Condições de Prestação de Serviços Portuários que disciplina as condições gerais de uso dos serviços portuários prestado bem como os Princípios de Conduta Ético e Anti-Corrupção, no site: <http://www.jbsterminais.com.br/termosecondições>.
31. Abreviações\*: DAT (Documento de Acompanhamento de Trânsito); TAPS (Procedimento Simplificado de Trânsito Aduaneiro); DTC (Declaração de Trânsito de Contêiner); DTA (Declaração de Trânsito de Aduaneiro); FR (Flatrack); OT (Open top); LAR (Late Arrival); EIR (Recibo de Intercâmbio de Equipamento); DI (Declaração de Importação); CIF (Cost Insurance and Freight); ITJ (Itajai); NVT (Navegantes); FCL (Full Contêiner Load); VGM (Verified Gross Mass); RFB (Receita Federal Brasileira); SSE (Serviço de Segregação e Entrega).

**Em caso de dúvidas, contate nosso time Comercial:**

**Email:** [comercial@jbsterminais.com.br](mailto:comercial@jbsterminais.com.br) | [atendimento@jbsterminais.com.br](mailto:atendimento@jbsterminais.com.br)