|  |
| --- |
| **MODELO COMERCIAL DE COTAÇÃO BREAKBULK**  |
|  |

**CLIENTE:
CNPJ:**
**ARMADOR:**
**PREVISÃO DE EMBARQUE / DESCARGA:
VALOR DA MERCADORIA:
DESCRIÇÃO DA MERCADORIA:
TIPO DE OPERAÇÃO: IMPORTAÇÃO ( ) | EXPORTAÇÃO ( )

 DADOS DA CARGA**

**TIPO DE CARGA:**  20’ (    )           40’ (    )           45’ (    )

Flat Rack (    )      Open Top (    )     Plataforma (    )      Breakbulk (    )

**QUANTIDADE DE CONTÊINERES:**

**DIMENSÕES POR PEÇA EM METROS:
(*EXEMPLO 2,33M X 1,33M X 4,80M – GW 78.752,25*)**

1) Altura\_\_\_\_\_\_ Largura\_\_\_\_\_\_ Comprimento\_\_\_\_\_\_ Peso\_\_\_\_\_\_

2) Altura\_\_\_\_\_\_ Largura\_\_\_\_\_\_ Comprimento\_\_\_\_\_\_ Peso\_\_\_\_\_\_

3) Altura\_\_\_\_\_\_ Largura\_\_\_\_\_\_ Comprimento\_\_\_\_\_\_ Peso\_\_\_\_\_\_

4) Altura\_\_\_\_\_\_ Largura\_\_\_\_\_\_ Comprimento\_\_\_\_\_\_ Peso\_\_\_\_\_\_

**DADOS DA OPERAÇÃO**

**Por favor, descreva neste campo a operação planejada para o processo de importação ou exportação em questão.**

**FOTOS DA MERCADORIA E DESENHOS TÉCNICOS.**

**Por favor, insira neste campo as informações detalhadas abaixo para facilitar a análise interna de viabilidade operacional:**

* **Fotos da carga;**
* **Fotos dos pontos de içamento da carga;**
* **Desenho técnico;**
* **Ponto central de gravidade;**
* **Plano de içamento (Se disponível);**

**Observação: Caso não seja possível visualizar as imagens ou os detalhes diretamente, o arquivo correspondente deverá ser enviado em um único e-mail, juntamente com este formulário e qualquer documentação complementar.**

**OBSERVAÇÕES IMPORTANTES**

O preenchimento deste documento não garante desde já o aceite de viabilizar e operacionalizar esta mercadoria em questão. Apenas após o aceite da diretoria operacional e diretoria comercial através de e-mail ou outro meio de contato formalizado, estaremos seguindo em questão.

Os períodos de operação estão sujeitos a mudanças por fatores maiores (Clima, Segurança e Operacionalização) e poderão ser ajustados sem aviso prévio.

Notar que Domingos e Feriados há adição de 100% nos custos.

Sujeito a alteração nos custos informados devido a variações de dimensão e peso da carga, caso haja alterações, os custos extras serão repassados e poderão inviabilizar a operação portuária.

Valores serão apresentados considerando que a carga seja não IMDG/Perigosa. Caso a carga seja IMDG/Perigosa, a mesma deverá ser informada com antecedência para análise interna no nosso time ambiental e segurança do trabalho.

Toda e qualquer informação, medida, detalhamento importante da carga é de dever do cliente ou representante legal que preenche este formulário. A JBS Terminais não se responsabilizará por falta de informações recebidas ou detalhes importantes sobre a carga na qual poderá inviabilizar a operação desta mercadoria ou por a segurança em risco na hora de operacionalizar.

Itajaí (Santa Catarina – BR), xx de xxxx de 202x.